

Kilpailukutsu ”Raket 120 SP (=Suomen Parhaat)” - kestävyyskilpailuun 25.9.2010

Keski-Suomen Mikrorata Oy järjestää Raket 120-luokan joukkueille kestävyyskilpailun ”Raket 120 SP (=Suomen Parhaat)” Lievestuoreella, Ruuhimäki Circuitissa, lauantaina 25.9.2010. Ajosuunta on normaali eli myötäpäivään.

Ajo-ohje radalle: www.karting-finland.com

Joukkueen kilpailupäivämaksu on joko **100 € + 1 toimihenkilö kilpailuun (voi olla myös kilpailija)** tai **120 € - ei toimihenkilöä kilpailuun**, sisältäen ratamaksun. Osallistumismaksu maksetaan kilpailupäivän aamuna ilmoittautumisen yhteydessä. Jälki-ilmoittautumislisämaksu on 30 €. Tutustumislisenssi ilmoittautumismaksuineen 20 €

Tarvittaessa osallistumismaksun voi maksaa myös sarjan tilille: Keski-Suomen Mikrorata Oy, Nordea 104530-145499, maksuun merkintä "kestävyyskilpailu" ja joukkueen nimi. Tosite mukaan kilpailupaikalle.

Kilpailuun ilmoittaudutaan sähköpostitse sihteeri@oldboys.fi viimeistään 21.9.2010 klo 16:00. Ilmoita samalla montako henkilöä lunastaa illalliskortin. Määrä ei ole sitova, mutta tarkoitus on saada jonkinlainen käsitys montako illalliskorttia kaikkiaan lunastetaan, jotta osaamme tilata ruokaa riittävästi.

Joukkueen muodostaa 3/4/5 henkilöä, joiden yhteisikä tulee olla vähintään 83/110/138 vuotta.

- Kolmihenkisen joukkueen on suoritettava kilpailun aikana vähintään kolme kuljettajan vaihtoa.

Kilpailussa **noudatetaan OldBoys Jyväskylä –sarjan sääntöjä** seuraavin poikkeuksin ja tarkennuksin:

- Kilpailu on avoin kaikille joukkueille, jotka noudattavat OldBoys-sarjan sääntöjä.
- Mukaan otetaan enintään 60 joukkuetta.
- Kilpailun kesto on 4 tuntia.
- Jokaisen kuljettajan on ajettava vähintään 45 min, yhdessä tai useammassa jaksossa, joukkueen kuljettajamäärästä riippumatta.
- Auton ja joukkueen kuljettajien painojen keskiarvo pitää olla vähintään 160 kg. Auton on aina täytettävä ilmoittautumislomakkeeseen kirjattu auton paino.
- Kahden pakollisen polttoainetäydennyksen sekä huollon ja korjauksen aikana on moottori pysäytettävä. Polttoainetäydennysten aikana kuljettajan on noustava autosta. Mahdollinen yli valunut polttoaine on pyyhittävä pois ennen radalle lähtöä.
- Kuljettaja voi tuoda pysähtyneen auton ratavarikolle yhden avustajan avustamana toimitsijoiden luvalla ja ohjeita noudattaen.
- Ratavarikolla (liite 2) suoritetaan korjaukset ja huollot, johon varikolta voi hakea korjaus- ja huoltovälineitä. Suurempaa remonttia varten on varattu varikolle aidattu alue.
- Kuivankelin renkaat ovat Vega SL8.
- Sadekelin renkaat ovat Dunlop W10 tai Dunlop K11W11, **Maxxis SLW, Maxxis WT 4**
- Jokainen joukkue saa käyttää yhden sarjan kuivankelin ja yhden sarjan sadekelin renkaita kilpailupäivänä.
- Yhden renkaan vaihto on sallittu katsastuspäällikön luvalla.
- Kilpailussa käytetään samoja kilpailunumeroita kuin OldBoys –sarjassa 2010. Jos joukkueesi on uusi, tiedustele kilpailunumeroa henkilöiltä jotka ovat mainittu kohdassa lisätietoja.
- Viisi parasta joukkuetta palkitaan.

Muut teknisiä asioita ja ajamista koskevat säännöt ovat samat kuin OldBoys –sarjassa. Sarjan säännöt ja Raket 120 -luokitustodistus löytyvät osoitteesta www.oldboys.fi

Kilpailun palkinnot jaetaan illalla Jyväskylä Karting Centerissä. Kilpailupäivän aamuna, ilmoittautumisen yhteydessä voit lunastaa illalliskortteja palkintojenjakotilaisuuteen, arvoltaan 25.00 €/hlö.

Lisätietoja:

Veli-Matti Ahonen, kilpailunjohtaja, 040 585 6482, veli-matti.ahonen@karting-finland.com

Lari Minkkinen, kilpailutapahtuman johtaja, 040 592 4493

Sini-Tuulia Ahonen, sihteeri ja 2. kilpailunjohtaja, 045 652 9250, sihteeri@oldboys.fi

KILPAILUPÄIVÄN AIKATAULU 25.9.2010

08:30 – 09:15	Ilmoittautuminen, parilliset numerot
09:15 – 10:00	Ilmoittautuminen, parittomat numerot
09:00 – 10:00	Katsastus, parilliset numerot
10:00 – 11:00	Katsastus, parittomat numerot
11:00	Ohjaajakokous
12:00 - 12:45	Vapaat harjoitukset
12:50	Joukkueet järjestäytyneet aika-ajoon
12:55 - 13:05	Aika-ajo, ensimmäisenä ajovuorossa oleva kuljettaja ajaa
13:25	Joukkueet järjestäytyneet lähtöön
13:30	Kilpailu käynnistyy
17:30	Kilpailu päättyy
17:30 - 18:00	Loppukatsastus

Palkintojenjako Jyväskylä Karting Centerissä:

20:00 - 21:30	Ruokailu noutopöydästä
21:30 - 22:30	Palkintojenjako, samalla jaetaan myös Old Boys –sarjan palkinnot
22:30 - 01:00	vapaata seurustelua...

OHJEITA JOUKKUEILLE:

- Täyttäkää ennen ilmoittautumista paino- ja ajomäärätaulukko, liite 5. Taulukko jää katsastusmiehille.
- Katsastuksen yhteydessä merkitään kilpailussa käytettävä moottori.
- Ohjaajakokous klo 11:00, kaikki joukkueen jäsenet ja huoltajat paikalle.
- Harjoitusajot klo 12:00 – 12:45, lähdönjärjestelyalueena toimii uusi lähdönjärjestelyalue.
- Kuljettajan vaihto tapahtuu vain vanhalla lähdönjärjestelyalueella, liite 3.
- Aika-ajoon järjestäytyminen viimeistään klo 12:50, käytettävät renkaat merkitään.
- Aika-ajot klo 12:55, ensimmäisenä ajovuorossa oleva kuljettaja ajaa.
- Aika-ajon jälkeen kaikki autot ja aika-ajokuljettaja punnitaan. Auton on aina täytettävä ilmoittautumislomakkeeseen kirjattu auton paino.
- Kilpailuun järjestäytyminen viimeistään klo 13:25.
- Kilpailun aikana kuljettajaa saa vaihtaa (liite 3) niin monta kertaa kuin haluaa.
- Kuljettajan vaihto tapahtuu vain vanhalla lähdönjärjestelyalueella, liite 3, läsnä vain tuleva- ja lähtevä kuljettaja. Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu.
- Vaihdon jälkeen kuljettaja tulee välittömästi punnitukseen, ks. liite 3, jossa samalla ilmoittaa, kuka lähti hänen jälkeensä ajamaan.
- Punnituksessa kuljettajan tulee painaa vähintään saman verran kuin mitä olette aamulla paino- ja ajomäärätaulukkoon ilmoittaneet.
- Alipainoisena kilpailemisesta seuraa joukkueen tuloksen hylkäys.
- Punnituksen laiminlyönti johtaa kilpailusta sulkemiseen.
- Välitankkaus on tehtävä kahdesti. Se tapahtuu vuokra-autojen varikolla, liite 4. Varikolla pysähtymis- ja käynnistyspaikat merkitty kartioilla, tankkausalue näiden välissä. Apuna saa olla vain yksi joukkueen jäsen. Tankkauksen ajaksi moottori sammutetaan ja kuljettaja nousee pois autosta. Mahdollisesti ylivuotanut bensa on siivottava ennen radalle lähtöä. Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu.
- Paineastian käyttö tankkaukseen ei ole sallittua.
- Kaikki kilpailun aikana tapahtuvat huollot ja korjaukset tehdään ratavarikolla ja isommille korjauksille erikseen varatulla alueella, liite 2.
- Moottorin ja renkaiden vaihto vain katsastuspäällikön luvalla.
- Tankkaus ja kuljettajan vaihdot tehdään erityistä varovaisuutta noudattaen, vaaratilanteen aiheuttamisesta rangaistaan.
- Radan varteen hyytyneen auton saa vain yksi avustaja käydä noutamassa toimitsijoiden ohjeita noudattaen, käytämällä radan ulkopuolta.
- Kilpailun päätyttyä autot ja viimeisenä ajaneet kuljettajat punnitaan katsastusmiesten ohjeiden mukaan. Auton on tässäkin punnituksessa täytettävä ilmoittautumislomakkeeseen kirjattu auton paino.
- Vasta kun katsastusmiehet antavat luvan, saavat avustajat tulla noutamaan autot pois parc fermestä.

Turva-auto

Mikäli kaikista etukäteisjärjestelyistä huolimatta kilpailun aikana tapahtuu jotain odottamatonta, olemme varautuneet myös turva-auton käyttöön. Turva-autossa vilkkuu keltainen vilkku.

Jos kilpailun johtaja päättää ottaa turva-auton radalle, toimitaan seuraavasti:

1. Kaikilla ratatuomaripisteillä heiluu yksi keltainen lippu, ohituskielto on voimassa koko radalla. Mikäli turva-auto kutsutaan esim. lähes tukkeutuneen radan takia, kyseisellä valvontaosuudella heiluu kaksi keltaista lippua.
2. Turva-auto pyrkii tulemaan radalle kilpailua johtavan auton eteen ratavarikolta (Lähtö- / maalisuora). Mikäli se joutuu tulemaan ennen johtavaa autoa, se antaa muille autoille ohitusmerkin ohjaajakokouksessa sovitavalla tavalla. Näin sovittu turva-auton ohitus on sallittu keltaisista lipuista huolimatta.
3. Kilpa-autot ryhmittyvät jonoon turva-auton taakse. Rinnakkain ajoa ei sallita.
4. Kun turva-auto aikoo poistua radalta, se sammuttaa keltaisen vilkun kahta mutkaa ennen lähtösuoraa. Turva-auto poistuu ratavarikolle.
5. **Kun turva-auto on poistunut radalta, on ohituskielto edelleen voimassa. Kilpailu jatkuu vasta kun kilpailunjohtaja ilmoittaa siitä vihreällä lipulla pääliputuspisteestä.**

Myös turva-auton radalla ollessa kilpailun johtaja voi keskeyttää kilpailun normaaliin tapaan punaisella lipulla. Silloin kaikilla ratatuomaripisteillä heiluu punaiset liput. Kilpailu keskeytyy kilpailun johtajan määräämään paikkaan.

Turva-auton ollessa radalla kaikki varikot ovat edelleen auki. Tankkaus, kuljettajan vaihto tai ratavarikolla tehtävä korjaustyö on sallittu.

Tervetuloa Ruuhimaki Circuitille!

Lari Minkkinen

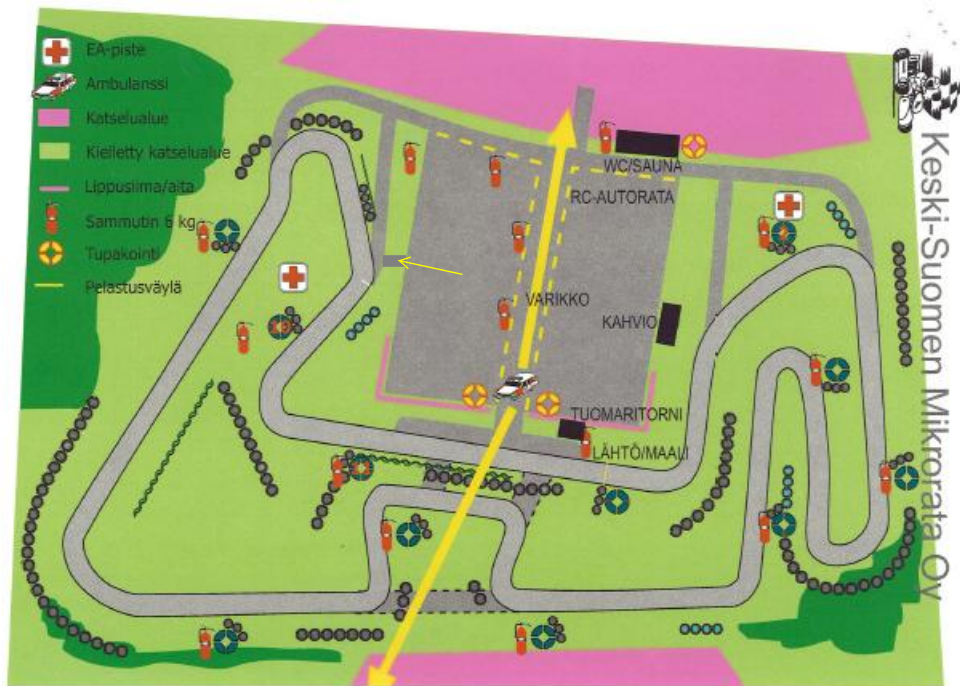
Sini-Tuulia Ahonen

Veli-Matti Ahonen



Ruuhimaki Circuit
Keski-Suomen Mikrorata Oy

Ruuhimäki Circuit



i Ilmoittautuminen

67	65	63	61	59	57
----	----	----	----	----	----

Katu 5

68	66	64	62	60	58
79	77	75	73	71	69

Katu 6

80	78	76	74	72	70
91	89	87	85	83	81

Katu 7

92	90	88	86	84	82
103	101	99	97	95	93

Ajan-Kone Oy Katu 8

104	102	100	98	96	94
-----	-----	-----	----	----	----

Varaosakauppiat

Varaosakauppiat

WC hitsaus
Suihkut
Sauna

portti

Majoitusalueelle

44	46	48	50	52	54	56
----	----	----	----	----	----	----

Katu 4, LAATTAPISTE COLLECTION JYVÄSKYLÄ

43	45	47	49	51	53	55
30	32	34	36	38	40	42

Katu 3

29	31	33	35	37	39	41
16	18	20	22	24	26	28

Katu 2

15	17	19	21	23	25	27
2	4	6	8	10	12	14

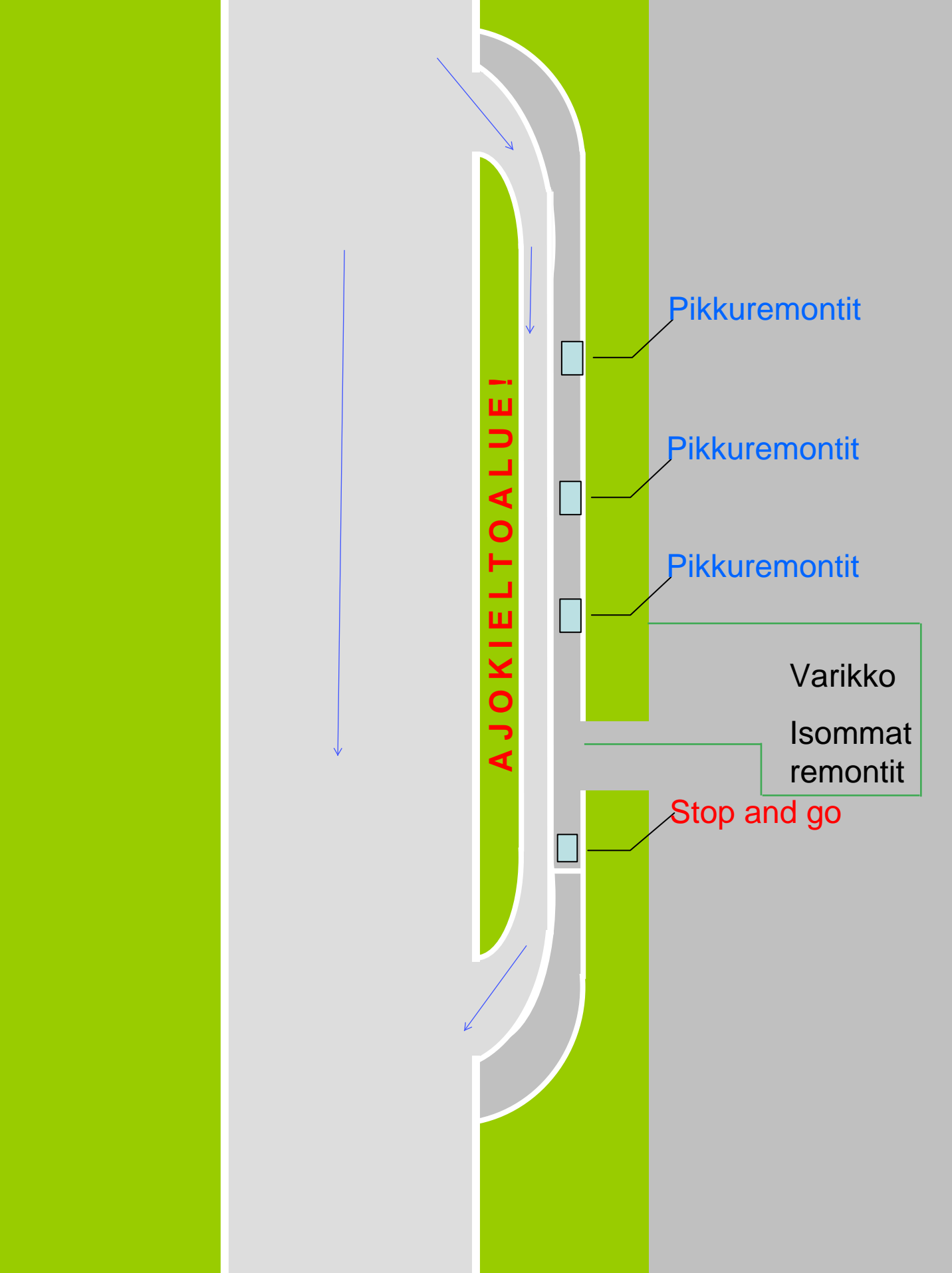
Katu 1

1	3	5	7	9	11	13
---	---	---	---	---	----	----

Ruuhimäki Circuit
Varikkoalue

Huoltoparkki (toimintakuva erikseen)

Vaaka



AJOKIELTOALUE!

Pikkuremontit

Pikkuremontit

Pikkuremontit

Varikko

Isommat
remontit

Stop and go

Vaaka

Kuljettajan vaihto

Kuljettajan vaihto tapahtuu vain **lähdönjärjestelyalueella**, läsnä vain tuleva- ja lähtevä kuljettaja.

Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu.

Vaihdon jälkeen pois tuleva kuljettaja **saa työntää** autolle alkuvauhdin erityistä varovaisuutta noudattaen.

Vaihdon jälkeen kuljettaja tulee **välittömästi punnitukseen**, jossa samalla ilmoittaa, kuka lähti hänen jälkeensä ajamaan.

Punnituksen laiminlyönti johtaa kilpailusta sulkemiseen.

Varikko



VÄLITANKKAUS

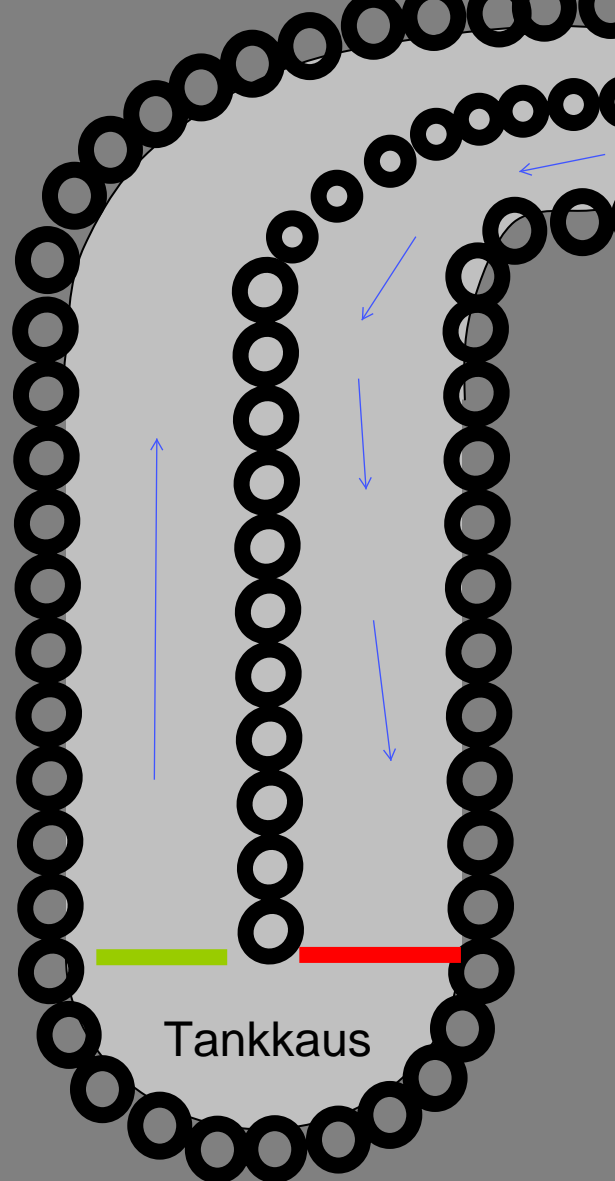
Välitankkaus tapahtuu **vuokra-autojen varikolla**. Varikolla pysähtymis- ja käynnistyspaikat merkitty kartioilla, tankkausalue näiden välissä. Apuna saa olla vain yksi joukkueen jäsen.

Tankkauksen ajaksi **moottori sammutetaan ja kuljettaja nousee pois autosta**.

Mahdollisesti ylivuotanut bensa on siivottava ennen radalle lähtöä.

Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu.

Paineastian käyttö tankkaukseen ei ole sallittua.



Varikko

