

KOULUTUS 15.5.2011

OldBoys 2011

KILPAILUNUMEROT

Nro	Team	Nro	Team
1	Team Wiblufins	99	Vesikattoliike Mäkinen
2	Parolin Racing	4	AJ-Tools
3	Kosmic Racing		
5	NCC Kart Masters		
6	Team Computec		
7	Scuderia Kirijatshenko		
8	8 Team		
9	JETT Racing		
10	PJM Racing		
13	NMKV		
15	Beware Racing		
19	Rookie racing team		
20	Kartman Racing		
21	MarskiRacing		
23	Team Tehopiikki		
50	Köpö Racing Team		
6.1	Team Computec Pro		
67	Lost Boys		
69	Kerosine Racing		
80	Kasi-Nolla		
95	Rusties		



**JOKAISEN JOUKKUEEN ON
ITSE HUOLEHDITTAVA,
ETTÄ JOUKKUEEN NUMERO JA NIMI
NÄKYVÄ SELVÄSTI VARIKOLLA.**

**MYÖS SAMMUTTIMEN MERKITSEMINEN
NÄKYVÄSTI JOUKKUEEN NUMEROLLA
ON SUOSITELTAVAA.**



ILMOITTAUTUMINEN

MAKSUT:
OSAKILPAILU TOIMIHENKILÖLLÄ 100€
ILMAN TOIMIHENKILÖÄ 120€

- Ilmoittautuminen hoidetaan lähettämällä sähköpostia osoitteeseen sihteeri@oldboys.fi, ennen viimeistä ilmoittautumispäivää. Joukkue voi myös ilmoittautua yhdellä viestillä koko kaudelle, jos on varma osallistumisestaan (tällöin joukkue on automaattisesti ilmoittautuneiden listalla. Kilpailupäivän ilmoittautuminen on kuitenkin hoidettava aina päiväkohtaisesti)
- Kilpailuviikolla, viimeistään tiistaina, julkaistaan kilpailupäivän lähtöjärjestys sekä aikataulu.
- Kilpailun osallistumismaksun voi suorittaa joko etukäteen sarjan tilille, tai kilpailupäivänä, ilmoittautumisen yhteydessä.
- Mahdolliset korjaukset/peruutukset tultava kisaviikon keskiviikkoon klo 18.00 mennessä kilpailun sihteerille; sihteeri@oldboys.fi.
- Kisa-aamuna aikataulunmukainen ilmoittautuminen hoidetaan kahviossa. Virallisen ilmoittautumisajan jälkeen kisatoimisto siirtyy tuomaritornille.
- Kaikkien joukkueiden on ilmoitauduttava aikataulun mukaisesti kisapäivän aamuna!
- Ilmoittautumisessa tulee olla mukana valmiiksi täytetty ilmoittautumislomake. KILPAILULISENSSEJÄ EI TARKASTETA ilmoittautumisen yhteydessä, ilmoittautumislomakkeen allekirjoittanut takaa että kaikkien lisenssit ovat voimassa.

SARJAN TILI:

Keski-Suomen Mikrorata Oy, Nordea 104530-145499,
maksuun merkintä "OldBoys 2011" ja joukkueen nimi.



JOUKKUE

- Joukkueen muodostaa 3/4/5 henkilöä, joiden yhteisikä tulee olla vähintään **75/100/125** vuotta. Kuljettajien ikä lasketaan syntymävuoden, ei päivien mukaan.
- Kuljettajat ja ajojärjestys on nimettävä kilpailuaamuna ilmoittautumisen yhteydessä. Kaudella 2011 joukkueessa voi ajaa kaikkiaan vain kahdeksan eri henkilöä.
- Samana päivänä kuljettaja saa edustaa vain yhtä joukkuetta.
- Auton ja kuljettajan yhteispaino on oltava vähintään **160 kiloa erän päätyttyä**
- **Naiskuljettajan ja auton minimipaino on 155 kg.**
- SuperOldBoys-joukkueen jäsenten yhteisikä on oltava vähintään 112/150/187 vuotta. Joukkueen pitää kilpailukohtaisesti ilmoittautuessaan ilmoittaa osallistuvansa myös SuperOldBoys-sarjaan.



RADALLE RYHMITTYMINEN

VARIKON ALUEJAKO

A = Huoltoparkki

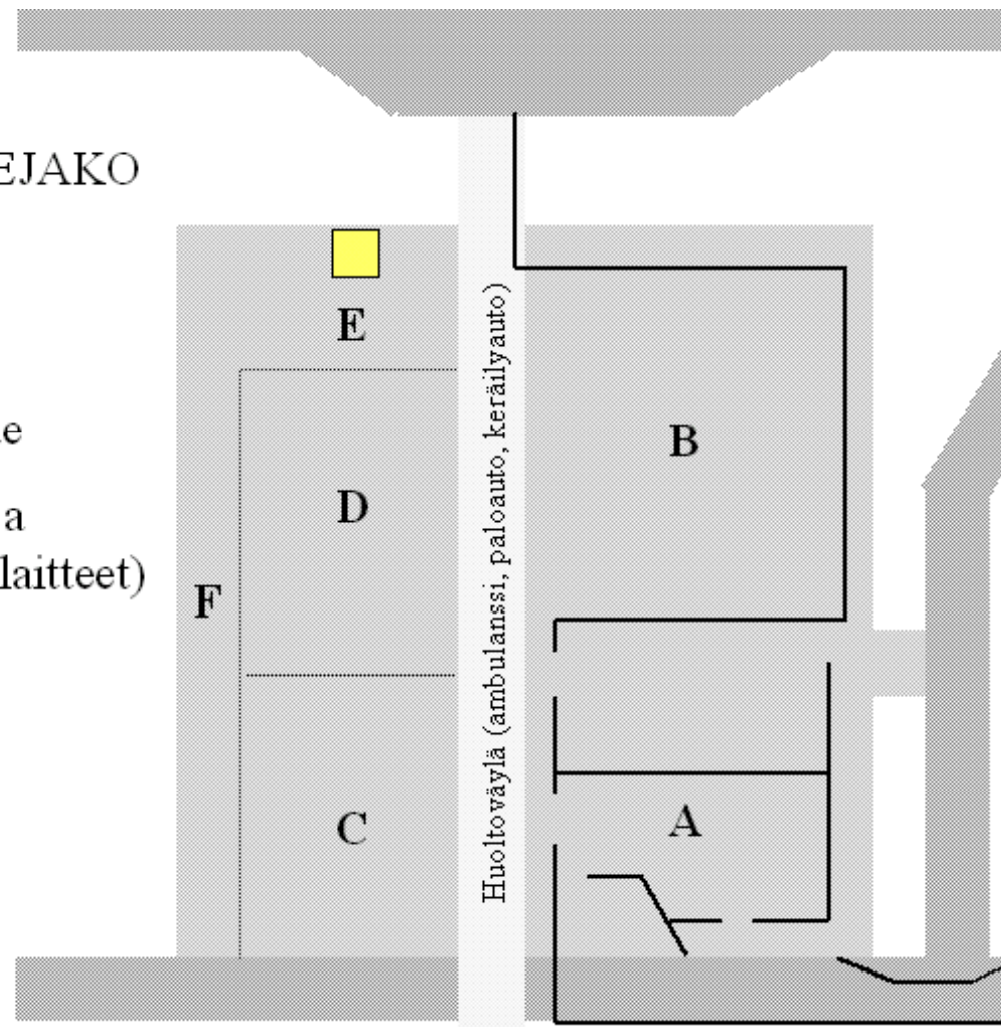
B = Varikko

C = Pysäköintialue

D = Asuntoautot ja
-vaunut (kaasulaitteet)

E = Infoalue

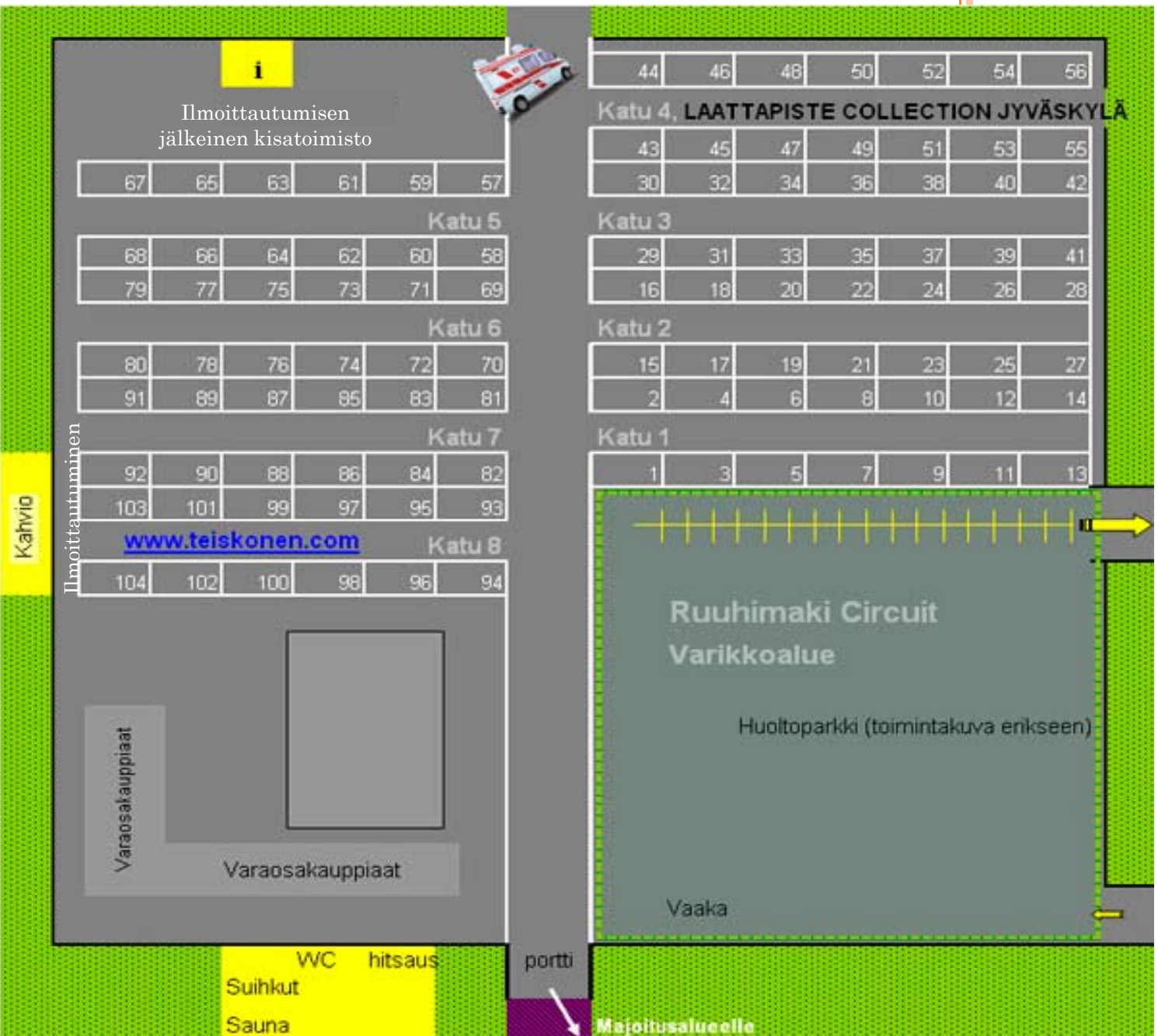
F = Kauppiat



Varikko siistimpi lähtiessä kuin tullessa!

Radalle ryhmittäminen

Varikko siistimpi lähtiessä kuin tullessa!



TURVALLISUUS

- Kilpailijoiden sammuttimet varikkoruudussa
 - Myyjä/tarkastaja eka kisassa
 - 6 kg Sammutin; Preston 55 €/kpl
 - Hinta sisältää seuraavan vuoden tarkastuksen
 - Tarkastus 5 €
- ‰ –raja = 0, puhallutetaan
- Tupakointi vain järjestäjän merkitsemillä alueilla
 - Oma varikkotelta ei ole tupakointialue!

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 € sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen /mekaanikolle. Joukkue, jonka kilpailijaa tai mekaanikkoa sakkorangaistus koskee, ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.



SÄÄNTÖMUUTOKSET

- Joukkueen muodostaa 3/4/5 henkilöä, joiden yhteisikä tulee olla vähintään **75/100/125** vuotta.
- **Kilpailu muodostuu kahdeksasta erästä.** Kilpailupäivänä ajetaan 1 x 8 erää eli yhteensä yksi kilpailu. Kolmihenkkisen joukkueen yksi kuljettaja ajaa vain kaksi erää. Nelihenkkisen joukkueen jokainen kuljettaja ajaa kaksi erää. Viisihenkkisen joukkueen kolme kuljettajaa ajaa kaksi erää ja kaksi ajaa vain yhden erän.
- Viralliset säännöt löytyvät osoitteesta www.oldboys.fi ja sääntökirjasta
 - Sääntökirjasta tulisi osata ulkoa vähintään lippumerkit!
 - Lippumerkit ja ajotapa ohjeet löytyvät myös osoitteesta www.oldboys.fi , sääntö- ja ohjekansio otsikon alta



KILPAILUPÄIVÄ

- Aikataulunmukainen ilmoittautuminen hoidetaan kahviossa. Virallisen ilmoittautumisajan jälkeen kisatoimisto siirtyy tuomaritornille.
- Katsastus
- Ohjaajakokous, [sääntökirja § 5.12.1](#) s.14, ja sen ohessa edellisen kilpailun palkintojen jako
- Kilpailussa käytetään englantilaista lähtötapaa, mikä tarkoittaa, että kunkin joukkueen lähtöpaikkojen yhteenlaskettu. Summa on sama. Mikäli ennakoilmoittautuneista joukkueista jää saapumatta kolme tai useampia, arvotaan uusi lähtöjärjestys ohjaajakokouksen aikana. Silloin joukkue voi vaihtaa vielä ajojärjestystä, mutta uusi järjestys on toimitettava kilpailun sihteerille ennen harjoitusten alkua.
- Joukkue, joka ei ole aikataulun mukaisesti hyvissä ajoin valmiina lähtöön lähdönjärjestelyalueella, ei voi osallistua lähtöön. Lähdönjärjestelyalueelle saa mennä yksi huoltaja mukanaan startteri ja rengaspainemittari.
- Erätuloksista annetaan pisteitä joukkueille seuraavasti: Voittaja 1, kakkonen 2, kolmonen 3, ja sen jälkeen 4,5,6 jne.. Vähiten pisteitä kerännyt joukkue on päivän voittaja. Tasapisteissä ratkaisevat kilpailun parhaat sijoitukset. Osakilpailuista (8 erää) jaetaan pisteitä joukkueille seuraavasti: voittajalle 60, kakkoselle 55, kolmoselle 51, neloselle 48, viitoselle 46, kuutoselle 45, jne. . Tasapisteissä ratkaisevat sijoitukset. Sarjan voittaja on eniten pisteitä kerännyt joukkue.
- Kilpailun päättymisen
 - Loppukatsastus
 - Kuulutus
- Lähtöryhmitys, lähtötapa ja lippumerkit käydään läpi harjoituskilpailun ohjaajakokouksessa

AIKATAULU – RUUHIMAKI CIRCUIT

Ilmoittautuminen ja katsastus		9:30 - 10:50
Ohjaajakokous ja edellisen kisan palkinnot		11:00
Harjoitusajot		Kesto 0:55
- Kuljettajat, jotka 1.kertaa OldBoys-kilpailussa		12:00-12:10
- Kaikki kuljettajat		12:10-12:55
Lähdöt alkaa	Erä 12 krs	Kesto 0:35
1. Erä		13:00
2. Erä		13:40
3. Erä		14:15
4. Erä		14:50
5. Erä		15:50
6. Erä		16:25
7. Erä		17:00
8. Erä		17:35
Loppukatsastus		17:50



KILPAILUPÄIVÄT

- **Lievestuore la 8.5.** Koulutus- ja ajopäivä
- **Lievestuore su 22.5.** Ilmoittauduttava viimeistään to 12.5.
- **Lievestuore su 12.6.** Ilmoittauduttava viimeistään to 2.6.
Osakilpailu ajetaan vastapäivään.
- **Jämsä su 3.7.** Ilmoittauduttava viimeistään to 23.6.
- **Jämsä su 21.8.** Ilmoittauduttava viimeistään to 11.8.
- **Lievestuore la 10.9.** Ilmoittauduttava viimeistään to 1.9.

Lisäksi sarjan ulkopuolinen kestävyyskilpailu ”**Raket 120 SP**”, jonka jälkeen suoritetaan koko kauden palkintojenjako. **Lievestuore la 24.9.** Ilmoittaudutaan erikseen, ohjeet myöhemmin



JÄRJESTELYTOIMIKUNTA

Sihteeri

Sini-Tuulia Ahonen, LMM, 045 652 9259,
sihteeri@oldboys.fi

Kilpailutoiminta

Veli-Matti Ahonen, LMM, 040 585 6482,
veli-matti.ahonen@karting-finland.com

Tekninen asiantuntija

Pete Hujanen, LMM, 040 5438 167,
eija.hujanen@luukku.com

Viestintä

Tony Haverinen, 0106668224,
tony.haverinen@jklkarting.fi

Kuljettajayhdistys

Antti Rissanen, 0440 720 583,
antti.rissanen@hotmail.com

Fasiliteetit

Mikko Mennala, 010 6668 222,
mikko.mennala@karting-finland.com