



# LISÄMÄÄRÄYS 1

## Kilpailukutsuun ”Raket 120 SP (=Suomen Parhaat)” - kestävyyskilpailu 24.9.2011

Uuden ajanottojärjestelmän monipuolisemman ajon seurannan mahdollistamana siirrämme kaikki ajokeskeytyksiä aiheuttavat suoritukset samalle valvonta-alueelle.

Ainoastaan varsinaiset korjaustyöt suoritetaan ratavarikolla tai sen laajennuksella kuten aikaisemminkin.

Kilpailukutsuun on tehty seuraavat muutokset:

- Harjoitusajot klo 12:00 – 12:45, lähdönjärjestelyalueena toimii uusi lähdönjärjestelyalue.
- Kuljettajan vaihto tapahtuu **vain TANKKAUS- JA KULJETTAJANVAIHTO**alueella, liite 1.

Normaali radaltapoistumistie on suljettu 12:00 - 12:40 ja 13:30 - 17:30. Se avataan vain radalta oikeasti poistumista varten. Mahdolliset remontit ja säädöt tehdään ratavarikolla.

- Kilpailun aikana kuljettajaa saa vaihtaa niin monta kertaa kuin haluaa.
- Kuljettajan vaihto tapahtuu **vain TANKKAUS- JA KULJETTAJANVAIHTO**alueella, liite 1, läsnä vain tuleva- ja lähtevä kuljettaja. Rengaspaineiden säätö ja ketjujen rasvaus on sallittu.

Kuljettajan vaihtoa varten auto on pysäytettävä ennen stop-viivaa. Autoa ei tarvitse sammuttaa, mutta se pitää työntää start-viivan yli, jonka jälkeen vasta uusi kuljettaja saa istua autoon.

- **Varoitukset: Ensimmäinen varoitus = Stop and Go, toinen varoitus = 10 sekuntia Stop and Go, kolmas varoitus = Kilpailupäivän tuloksen mitätöinti**

Sarjan säännöistä jo viime vuonna poistettu stoppari oli unohtunut lisätä kestävyyskilpailukutsuun. Stop and Go toimii aivan samalla tavalla kuin kuljettajan vaihto.

Autoa ei tarvitse sammuttaa, mutta se pitää työntää start-viivan yli, jonka jälkeen vasta kuljettaja saa istua takaisin autoon. Toisen varoituksen 10 sekuntia kelloitetaan starttialueella.

Lisäksi kutsuun on korjattu liiteviittaukset. Kaikki muutokset on merkitty **keltaisella huomiovärillä.**

Muutettu kutsu ja tämä lisämääräys on julkaistu sarjan sivustolla [www.oldboys.fi](http://www.oldboys.fi)  
14.9.2011

Veli-Matti Ahonen  
kilpailunjohtaja