

SÄÄNNÖT 2012

Jyväskylä OldBoys-sarja

Merkittävät muutokset vuoden 2011 sääntöihin nähden merkitty punaisella. Kilpailukalenteri löytyy viimeiseltä sivulta.

HUOM. Sarjan tiedottaminen tapahtuu vain ja ainoastaan [www-sivujen www.oldboys.fi](http://www.oldboys.fi) ja sähköpostin välityksellä, joten jokaisella joukkueella on oltava sähköpostiosoite, mieluiten useampi, jota luetaan vähintään 2 kertaa viikossa.

Postituslistalle voi liittyä osoitteessa www.oldboys.fi > [Postituslista](#)

ILMOITTAUTUMISMAKSUT:

- A. Koko sarjaan 13.4.2012 mennessä: **450 €** + 1 toimihenkilö joka kilpailuun
- B. Koko sarjaan 13.4.2012 mennessä: **550 €** - ei toimihenkilöä mihinkään kilpailuun
- C. Yksittäiseen osakilpailuun: **100 €** + 1 toimihenkilö kilpailuun
- D. Yksittäiseen osakilpailuun: **120 €** - ei toimihenkilöä kilpailuun

ILMOITTAUTUMINEN:

Ilmoittautua voi kahdella eri tavalla:

1. Joukkue ilmoittautuu sitovasti koko sarjaan maksamalla 13.4.2012 mennessä kaikkien viiden osakilpailun osallistumismaksun joko **A. 450 €** + 1 toimihenkilö joka kilpailuun tai **B. 550 €** - ei toimihenkilöä mihinkään kilpailuun, josta ei saa palautuksia.
SARJAN TILI: Keski-Suomen Mikrorata Oy, Nordea FI98 1045 3000 1454 99, maksuun merkintä "OldBoys 2012" ja joukkueen nimi.
Mikäli joukkue on estynyt osallistumasta johonkin kilpailuun, tulee siitä etukäteen ilmoittaa kilpailun sihteerille; sihteeri@oldboys.fi. Peruutuksen tulee olla perillä viimeistään "Kilpailupäivät"-kohdassa ilmoitettuun viimeiseen ilmoittautumispäivään.
2. Joukkue ilmoittautuu jokaiseen osakilpailuun erikseen kohdassa "Kilpailupäivät" mainittuun viimeiseen ilmoittautumispäivään mennessä kilpailun sihteerille; sihteeri@oldboys.fi.
Kilpailupäivämaksu on joko **C. 100 €** + 1 toimihenkilö kilpailuun tai **D. 120 €** - ei toimihenkilöä kilpailuun, sisältäen ratamaksun. SARJAN TILI: Keski-Suomen Mikrorata Oy, Nordea FI98 1045 3000 1454 99, maksuun merkintä "n. osakilpailu" ja joukkueen sekä toimihenkilön nimi.

Kilpailuviikolla, viimeistään tiistaina, julkaistaan sivulla www.oldboys.fi kilpailupäivän lähtöjärjestykset sekä aikataulu jonka mukaan joukkueen tulee ilmoittautua kilpailupaikalla.

Mahdolliset korjaukset, **myös peruutukset**, on tultava keskiviikkoon klo 18.00 mennessä kilpailun sihteerille; sihteeri@oldboys.fi. **Peruutuksen unohtaneelta joukkueelta laskutetaan normaali osallistumismaksu.**

Kilpailupäivän aamuna kaikkien joukkueiden on ilmoitettava osakilpailuun ilmoitetun aikataulun mukaisesti.

JÄLKI-ILMOITTAUTUMINEN

Mikäli joukkue ei ole ennakoilmoittautunut osakilpailuun kohdassa "Kilpailupäivät" mainittuun viimeiseen ilmoittautumispäivään mennessä, vaan ilmoittautuu vasta kilpailupäivän aamuna, saa joukkue lähtöruudukseen viimeisen lähtöruudun kaikissa kahdeksassa lähdössä.

Jos samanaikaisesti joku ennakoilmoittautunut joukkue on jäänyt saapumatta, voi jälki-ilmoittautunut joukkue lunastaa tyhjäksi jääneen lähtöruudun 100 €:lla (+ osallistumismaksu). Mahdolliset tyhjät ruudut jaetaan jälki-ilmoittautuneille ilmoittautumis+lunastusjärjestyksessä.

JOUKKUE:

Joukkueen muodostaa 3/4/5 henkilöä, joiden yhteisikä tulee olla vähintään 75/100/125 vuotta. Kuljettajien ikä lasketaan syntymävuoden, ei päivien mukaan. Kuljettajat ja ajojärjestys on nimettävä kilpailuaamuna ilmoittautumisen yhteydessä. **Vähintään yhdellä joukkueen jäsenellä on oltava vain harrastajan ajokokemus kartingista = ei ole omistanut koskaan kartingin yleis-lisenssiä.**

JOUKKUEEN NUMERO- JA NIMIKKYLTTI VARIKKORUUTUUN

Jokaisen joukkueen on itse huolehdittava, että joukkueen numero ja nimi näkyy selvästi varikolla. Jos joukkueella on varikkotelta, järjestäjä suosittelee etuseinän yläosaan sijoitettavaa kylttiä, jonka korkeus on 150 mm ja leveys 1500 mm. Myös sammuttimen merkitseminen näkyvästi joukkueen numerolla on suositeltavaa.

IKÄ:

Kuljettajan alaikäraja on 16 vuotta, eli v. -97 tai myöhemmin syntyneet eivät voi osallistua.

NAISKULJETTAJAT

Naiskuljettajan ja auton yhteinen minimipaino on 155 kg.

LISENSSI:

Jokaiselle kuljettajalle suositellaan vähintään AKK:n karting-rajoitteista peruslisenssiä harrastajaluokituksella. Yksittäinen keikkakuski voi lunastaa tutustumislisenssin kilpailupaikalta hintaan 20 €

Tutustumislisenssin tarkoitus on nimensä mukaan tutustua kilpailutoimintaan, joten useampia kilpailuita vuoden aikana ajavien suositellaan ehdottomasti hankkivan vuosilisenssin, jolloin vakuutusturva tapaturmien osalta on voimassa myös harjoittelussa.

KOULUTUS:

Kaikilta kuljettajilta vaaditaan kuljettajakokemusta, karting-ajokortti tai järjestäjän koulutus. Ennen kilpailukauden alkua järjestetään koulutuspäivä, joka pidetään sunnuntaina **13.5.** klo 11.00 ~ 16.00, Lievestuoreella Ruuhimäki Circuitilla.

Koulutus aloitetaan parin tunnin teoriaosuudella, jossa ajotapakoulutuksen lisäksi Ritvasen Pena kertoo moottorinlaittovinkkejä. Teoriakoulutuksen jälkeisessä ajoharjoitteluosuudessa kokeneet joukkueet opastavat uudempiä joukkueita ajamisessa ja rungon säädöissä. Karting Center tarjoaa harjoituksiin 1 – 2 autoa testattavaksi. Harjoittelu- ja säätöosuuden jälkeen ajetaan neljä harjoituslähtöä, joten joukkueen kaikki kuljettajat pääsevät myös tositoimiin. Ratamaksuun 20 € sisältyy kahvit, pullat ja makkarat.

Rompetori; Tuokaa tiimillenne turhaksi jääneet osat, varusteet yms. myytäväksi!

Koulutukseen on osallistuttava jokaisesta joukkueesta vähintään kahden nimetyn kuljettajan. Paikalla olleet kuljettajat ovat velvollisia viemään tiedot myös muille joukkueen jäsenille sovitusta ja opetetusta asioista niin, että koko joukkue on säännöistä täysin perillä. Koulutuksen yhteydessä jaetaan kauden kilpailunumerot joukkueille joilla ei sellaista vielä ole.

KILPAILU:

Kilpailu muodostuu kahdeksasta erästä. Kilpailupäivänä ajetaan 1 x 8 erää eli yhteensä yksi kilpailu. Kolmihenkisen joukkueen yksi kuljettaja ajaa vain kaksi erää. Nelihenkisen joukkueen jokainen kuljettaja ajaa kaksi erää. Viisihenkisen joukkueen kolme kuljettajaa ajaa kaksi erää ja kaksi ajaa vain yhden erän. Kilpailun ajojärjestys on joukkueen päätettävissä mutta se tulee ilmoittaa ilmoittautumisen yhteydessä kilpailupäivän aamuna.

Vilpillisen kilpailun seurauksista päättää tuomaristo. Kilpailussa noudatetaan AKK:n sääntökirjan 2012 sääntöjä, sekä järjestäjän mahdollisesti antamia lisämääräyksiä. Tuomariston päätöksestä ei ole veto-oikeutta.

LÄHTÖJÄRJESTYS JA PISTEET:

Mikäli kilpailuun ilmoittautuu yli 40 joukkuetta, ajetaan sarja kahdessa lohossa.

Kilpailussa käytetään englantilaista lähtötapaa, mikä tarkoittaa, että kunkin joukkueen lähtöpaikkojen yhteenlaskettu sijaluku on yhden tarkkuudella sama/kilpailu. Lähtöjärjestys kilpailuun julkaistaan kilpailuviikon tiistaina. Mikäli ennakoilmoittautuneista joukkueista jää saapumatta kolme tai useampia, arvotaan uusi lähtöjärjestys ohjaajakokouksen aikana. Silloin joukkue voi vaihtaa vielä ajojärjestystä, mutta uusi järjestys on toimitettava kilpailun sihteerille ennen harjoitusten alkua.

Joukkue, joka ei ole aikataulun mukaisesti hyvissä ajoin valmiina lähtöön lähdonjärjestelyalueella, ei voi osallistua lähtöön. Lähdonjärjestelyalueelle saa mennä yksi huoltaja mukanaan startteri ja rengaspainemittari.

Erätuloksista annetaan pisteitä joukkueille seuraavasti: Voittaja 0, kakkonen 2, kolmonen 3, ja sen jälkeen 4,5,6 jne. Vähiten pisteitä kerännyt joukkue on päivän voittaja. Tasapisteissä ratkaisevat kilpailun parhaat sijoitukset.

Kilpailijan katsotaan osallistuneen erään, kun hän on ylittänyt lähdonryhmitysalueen valkoisen viivan. Keskeyttänyt kilpailija (dnf) saa eränsä maksimipisteet. Kilpailija, joka ei lähde erään (dns), saa maksimipisteet +1. Kilpailija, joka hylätään erästä, saa maksimipisteet +2.

Osakilpailuista (8 erää) jaetaan pisteitä joukkueille seuraavasti: voittajalle 60, kakkoselle 55, kolmoselle 51, neloselle 48, viitoselle 46, kuutoselle 45, jne. Tasapisteissä ratkaisevat sijoitukset. Sarjan voittaja on eniten pisteitä kerännyt joukkue. Joukkue, joka ei ole paikalla tai jonka ajosuoritus hylätään, saa 0 pistettä.

SUPEROLDBOYS

Yleiskilpailun lisäksi oikeasti vanhojen poikien on mahdollista osallistua SuperOldBoys-sarjaan. SuperOldBoys-joukkueen jäsenten yhteisikä on oltava vähintään 112/150/187 vuotta. Joukkueen pitää kilpailukohtaisesti ilmoittautuessaan ilmoittaa osallistuvansa myös SuperOldBoys-sarjaan.

SuperOldBoys-osakilpailupisteet jaetaan samoin kuin yleiskilpailunkin, mutta vain SuperOldBoys-joukkueiden keskinäisen järjestyksen mukaan. Vähintään voittajajoukkue palkitaan joka kilpailusta.

VAROITUKSET KILPAILUPÄIVÄNÄ:

Kilpailijan ja hänen huoltojoukkonsa on käytäydyttävä sääntöjen ja hyvän urheiluhengen mukaisesti sekä radalla että varikolla koko kilpailupäivän ajan.

Kilpailun johtaja tai tuomaristo voi määrätä vaarallisesta, virheellisestä tai sääntöjen vastaisesta ajosta 3 tai 10 sekunnin rangaistuksen, missä kilpailun vaiheessa tahansa, joka lisätään kuljettajan loppuajaan ko. kilpailusuoritukseen.

Rangaistus voi olla myös huomautus, varoitus tai hylkääminen. Huomautus: "Olet eritystarkkailussa. Jos et päränna tapojasi, saat varoituksen!"; - Kilpailun johtaja näyttää sinulle vain joukkueen numeroa.

Kilpailun johtajan tai tuomariston antama varoitus on voimassa koko kilpailun ajan. Mikäli varoitukseen johtava rikkomus tapahtuu niin myöhäisessä vaiheessa, ettei sitä ennetä lipulla antaa, voidaan se antaa myös suullisesti. Kolmas varoitus kilpailun aikana samalle joukkueelle johtaa kilpailusta hylkäämiseen.

Lippumerkin kuittaamatta jättäminen ja/tai noudattamatta jättäminen voi johtaa erästä hylkäämiseen.

Erässä varoituksen saaneen kilpailijan tulee ilmoittautua heti erän päätyttyä kilpailun johtajalle.

Sääntöjen vastaisella kalustolla kilpailemisesta seuraa erätulosten hylkääminen eli maksimipisteet.

Tupakointi on sallittu vain järjestäjän osoittamassa paikassa. Tämän kiellon rikkomisesta kilpailun tuomaristo voi määrätä 100 € sakon, joka tulee maksaa välittömästi kilpailupaikalla. Sakko voidaan määrätä kilpailijalle tai hänen huoltajalleen/mekaanikolle. Joukkue, jonka kilpailijaa tai mekaanikkoa sakkorangaistus koskee, ei voi jatkaa kilpailua ennen kuin sakko on maksettu. Tuomariston antamasta sakkorangaistuksesta ei voi valittaa eikä vedota AKK:n toimielimiin.

AJANOTTO:

Ajat otetaan 1/1000 sekunnin tarkkuudella. Mittaus tapahtuu bondereilla, jotka jaetaan joukkueille kilpailupäivänä ilmoittautumisen yhteydessä. Rikkoutuneesta tai kadonneesta bonderista peritään 200 € korvaus.

RUNKO:

Auton runko tulee olla kansallisten karting-sääntöjen mukainen esim. Yamaha -luokan runko tai muu luokkaan soveltuva karting-sääntökirjan mukainen runko. Katteiden tulee olla karting-sääntökirjan mukaiset.

TAKARENKAIDEN SUOJA

Takarenkaiden suoja on pakollinen, ks sääntökirja 9.2.6

JÄRJESTÄJÄN MAINOS

Autourheilun sääntökirjan 2012 kohdan 3.1 mukaisesti OldBoys-sarjan järjestäjä varaa kilpailuun osallistuviin autoihin etukatteesta (ponttoonista)100 x 300 mm:n mainostilan.

RENKAAT:

Renkaina käytetään Vega SL8 renkaita, edessä koko 10x4.5-5 ja takana 11x7.1-5. Vain viivakoodilla varustettujen renkaiden käyttö on sallittu.

Sadekelin renkaana käytetään sitä rengasta, joka kulloinkin on AKK:n sääntökirjassa määrätty Yamaha luokan sadekelin renkaaksi (2011 Vega W5 10x4,2-5, 11x6,0-5).

Sadekelin renkaiden käyttö on sallittu vain kilpailunjohtajan päätöksellä. Renkaiden muotoilu ja kaikenlainen käsittely on kielletty. Jokainen joukkue saa käyttää yhden sarjan kuivankelin ja kaksi sarjaa sadekelin renkaita kilpailupäivänä. Yhden renkaan vaihto/rengassarja on sallittu katsastuspäällikön luvalla.

Siirtymäkausi

Siirtymäkausi renkaiden osalta päättyy 30.6.2012 (sisältää kaksi ensimmäistä osakilpailua). Siirtymäkauden aikana sallitaan kuivankelin renkaana käytettävän myös viivakooditonta SL8 rengasta ja sadekelin renkaana niitä renkaita, jotka ovat olleet sallittuja kaudella 2011.

PAINOT:

Auton ja kuljettajan yhteispaino on oltava vähintään **160** kiloa erän päätyttyä, Naiskuljettajan ja auton minimipaino on **155** kg.

KILPAILUNUMEROT:

Kilpailunumerot ovat mustia keltaisella pohjalla. Kilpailunumerot ovat kolmen parhaan osalta kauden 2011 sijoituksen mukaan. Muiden joukkueiden kilpailunumerot kts. kohta koulutus.

MOOTTORI:

Katso säännöt moottorin osalta: **päivitetään...** sarjan sivuilta www.oldboys.fi

SAMMUTIN:

Jokaisella joukkueella tulee olla oma sammutin kilpailupaikalla, kts. sääntökirja 2012 kohta 5.23. Varmista ettei sammuttimen tarkastusleima ole vuotta vanhempi. Sarjan ensimmäiseen kilpailuun **26.5.** tulee sammutintarkastaja/myyjä. Sammuttimen merkitseminen näkyvästi joukkueen numerolla on suositeltavaa.

AJAJIEN VARUSTEET:

Kuljettajien varusteiden on täytettävä sääntökirjan kohdan 10 määräykset. Huom. Kypärän on oltava hyväksytyä mallia ja käyttäjälleen sopivaa kokoa.

NIILTÄ OSIN KUIN JOITAN EI NÄISSÄ SÄÄNNÖISSÄ OLE KERROTTU NOUDATETAAN AKK:N SÄÄNTÖKIRJAA 2012.

PALKINNOT:

Jokaisesta osakilpailusta palkitaan kolme parasta joukkuetta pokaalein seuraavan osakilpailun ohjaajakokouksessa.

1/3 -osa joukkueista palkitaan sarjan päätyttyä. Lisäksi kauden päätyttyä jaetaan erittäin haluttuja erikoispalkintoja, mm. Kummit, Herrasmiehet, Kauden Säätäjät, Kauden Tulokas, yms.

Sarjan järjestäjä: Keski-Suomen Mikrorata Oy.

JÄRJESTELYTOIMIKUNTA:

Sihteeri

Sini-Tuulia Ahonen, LMM, 045 652 9250, sihteeri@oldboys.fi

Kilpailutoiminta

Veli-Matti Ahonen, LMM, 040 585 6482, veli-matti.ahonen@karting-finland.com

Tekninen asiantuntija

Pete Hujanen, LMM, 040 5438 167, eija.hujanen@luukku.com

Viestintä

Tony Haverinen, 0106668224, tony.haverinen@jklkarting.fi

Kuljettajayhdistys

Antti Rissanen, 0440 720 583, antti.rissanen@hotmail.com

Fasiliteetit

Mikko Mennala, 010 6668 222, mikko.mennala@karting-finland.com

Järjestäjä pidättää itsellään oikeuden peruuttaa, siirtää tai keskeyttää kilpailun olosuhteiden niin vaatiessa sekä tarvittaessa, kesken kauden, muuttaa sääntöjä tarpeelliseksi katsomiltaan osilta.

KILPAILUPÄIVÄT:

2012	M	T	W	T	F	S	S	
Apr	2	3	4	5	6	7	8	Ratatuomarikoulutus (LMM)
	9	10	11	12	13	14	15	
	16	17	18	19	20	21	22	
	23	24	25	26	27	28	29	
	30	1	2	3	4	5	6	
May	7	8	9	10	11	12	13	Koulutus/testipäivä
	14	15	16	17	18	19	20	1.ilm!
	21	22	23	24	25	26	27	1. Ruuhimaki Circuit
	28	29	30	31	1	2	3	
Jun	4	5	6	7	8	9	10	2.ilm!
	11	12	13	14	15	16	17	2. Vierailu 1
	18	19	20	21	22	23	24	3.ilm!
	25	26	27	28	29	30	1	3. Ruuhimaki Circuit, vastapäivään
Jul	2	3	4	5	6	7	8	
	9	10	11	12	13	14	15	
	16	17	18	19	20	21	22	
	23	24	25	26	27	28	29	
	30	31	1	2	3	4	5	4.ilm!
Aug	6	7	8	9	10	11	12	4. Vierailu 2
	13	14	15	16	17	18	19	
	20	21	22	23	24	25	26	
	27	28	29	30	31	1	2	5.ilm!
Sep	3	4	5	6	7	8	9	5. Ruuhimaki Circuit
	10	11	12	13	14	15	16	
	17	18	19	20	21	22	23	Raket 120 SP & PäätösGaal
	24	25	26	27	28	29	30	

Lievestuore	su 13.5.	Koulutus- ja ajopäivä
Lievestuore	la 26.5.	Ilmoittauduttava viimeistään to 17.5.
Vierailu 1	la 16.6.	Ilmoittauduttava viimeistään to 7.6
Lievestuore*)	la 30.6.	Ilmoittauduttava viimeistään to 21.6.
Vierailu 2	la 11.8.	Ilmoittauduttava viimeistään to 2.8.
Lievestuore	la 8.9.	Ilmoittauduttava viimeistään to 30.8.

Lisäksi sarjan ulkopuolinen kestävyyskilpailu ”**Raket 120 SP**”, jonka jälkeen suoritetaan koko kauden palkintojenjako.

Lievestuore la 22.9. Ilmoittaudutaan erikseen, ohjeet myöhemmin

*) Lievestuoreen 30.6. osakilpailu ajetaan vastapäivään.